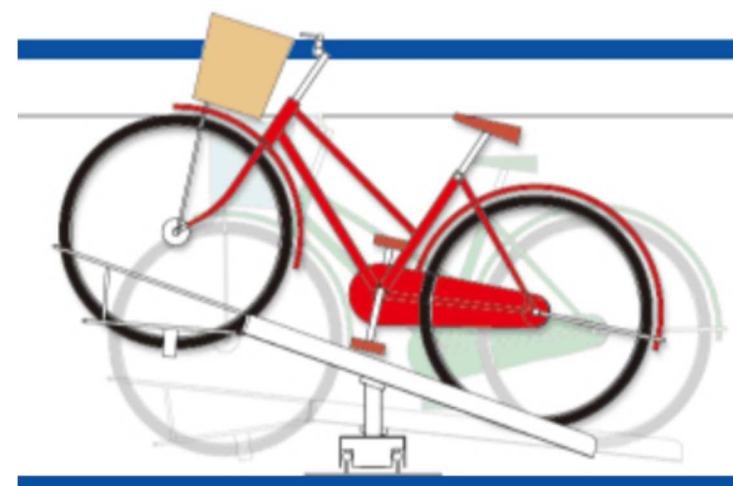




BENE8

Benefit for all eight sides!

平行移動式駐輪機 スラーク

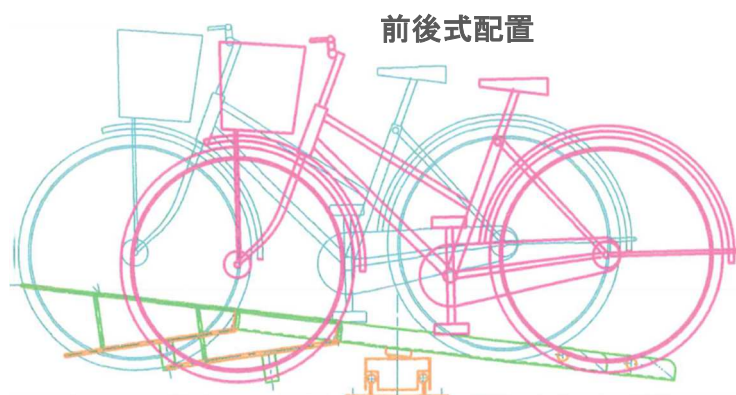
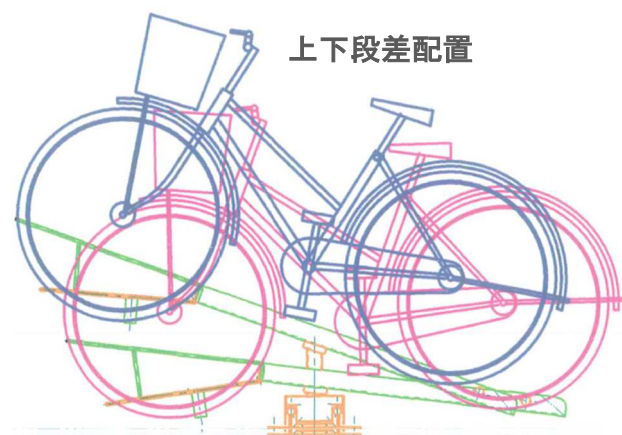


2023年4月

(株)BENE8 (ベネイト)

平行移動式駐輪機スラークの概要

省スペース化・メンテナンスフリー構造



■独自の構造で省スペース化

- ・有効駐輪スペースが、従来の約半分に圧縮、駐輪場の省スペース化を実現

※1 上下段差配置

※2 前後式配置(二段式配置との組合せ可)

■メンテナンスフリー構造

- ・高耐久使用で
許容荷重は他社の7倍 ※当社調べ
- ・鋼製ベアリングを使用しているので
無給油運転、ローラーのメンテナンスが不要

■初動抵抗わずか50g～500g

- ・横移動が小指でもうごかせる
- ・高齢者やお子様でも出し入れが簡単

■こだわりの安全設計

- ・中央レール構造の為、足元が安全
- ・中央レールが床に接していない為、清掃時のストレス解消、お掃除らくらく

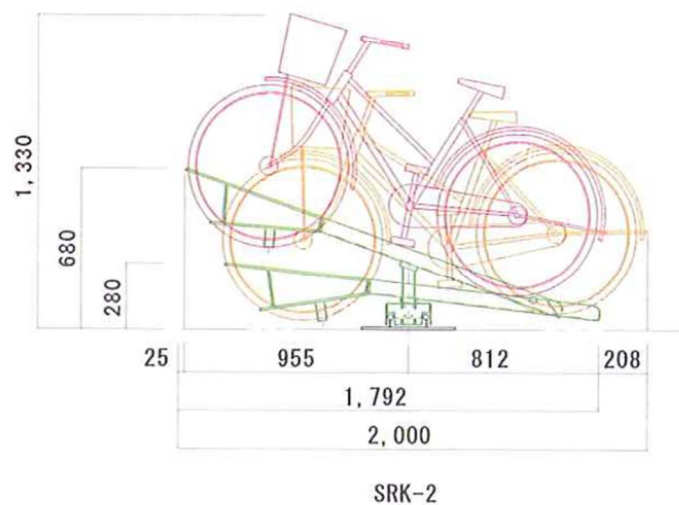
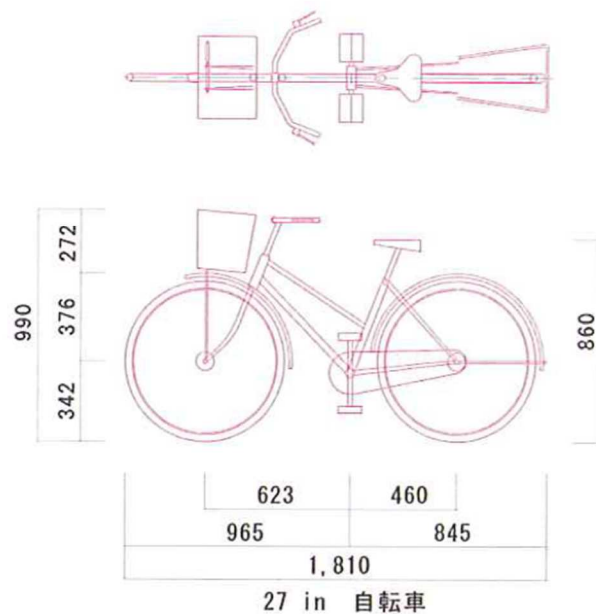
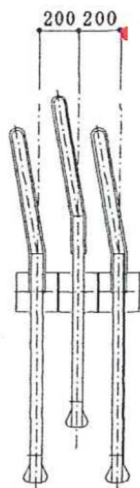
■溶融亜鉛メッキ仕上げ

- ・電柱に使用されている金具同等の耐候性
- ・メッキ層が厚いため、傷がついても
防錆効果を発揮

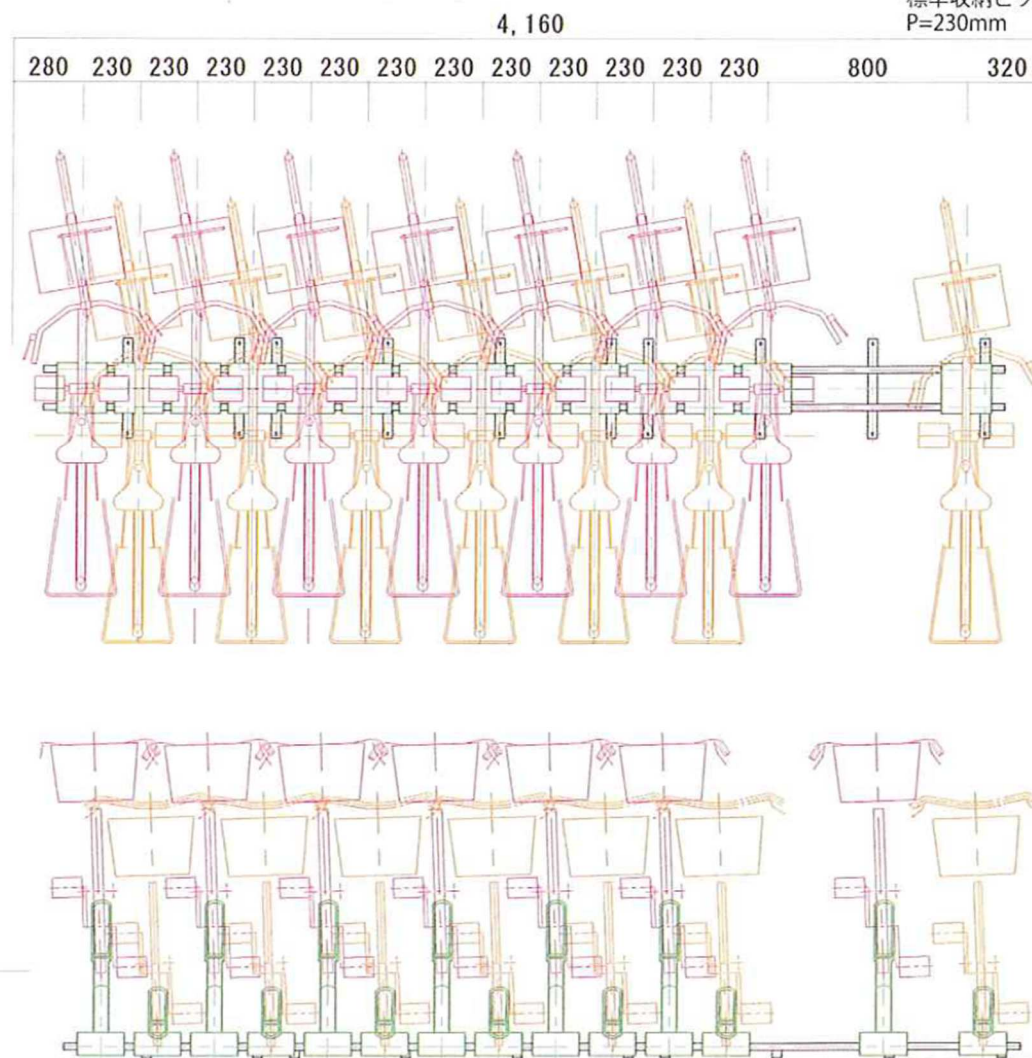
スラークの概要 SRK-2 参考図

※上下段差配置

最小収納ピッチ
200mm



標準収納ピッチ
P=230mm

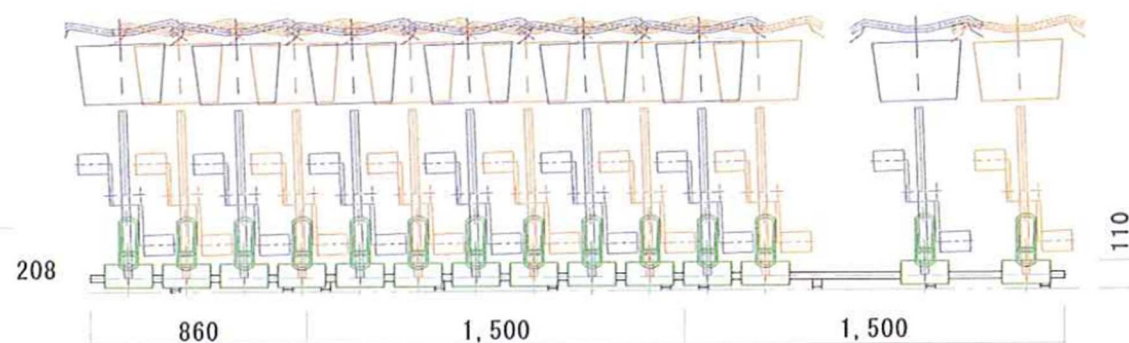
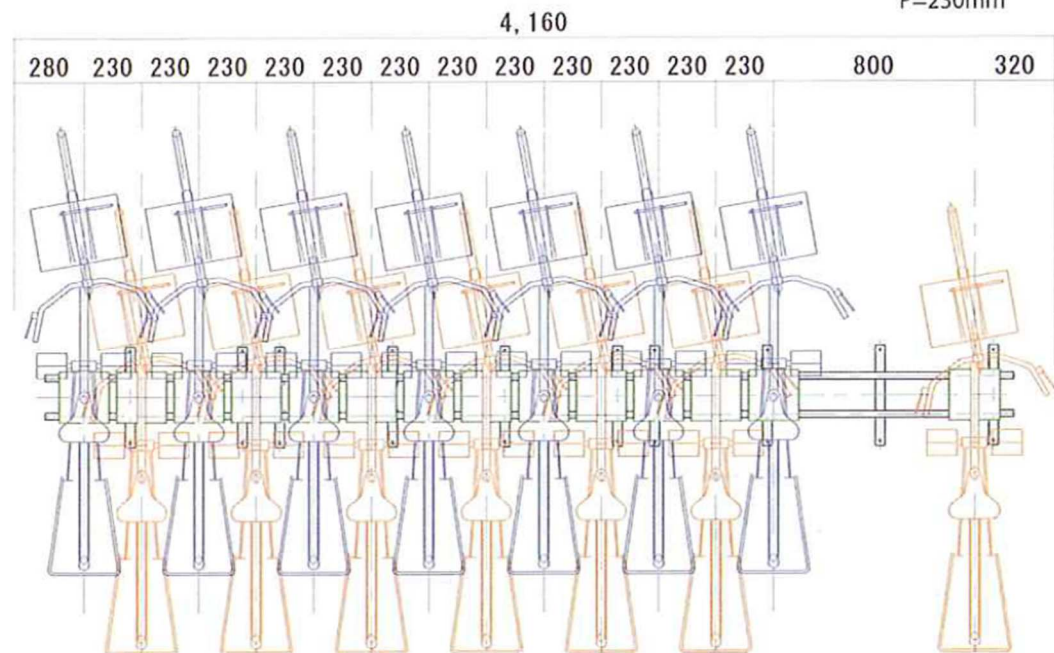
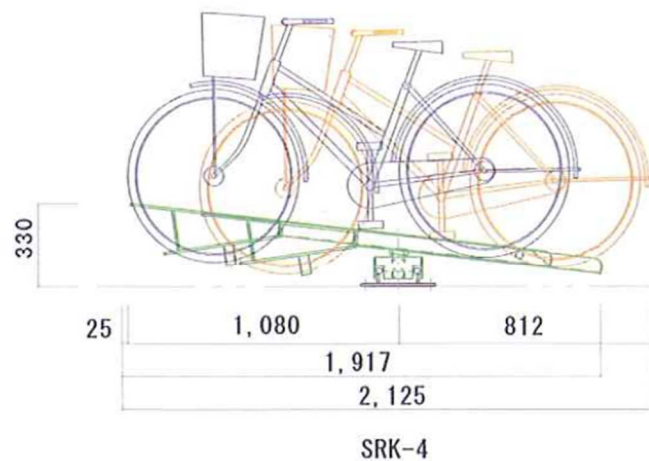
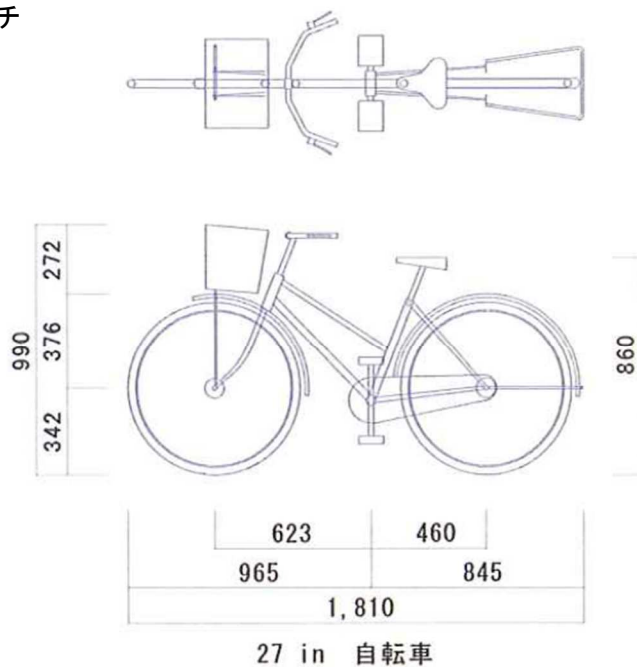
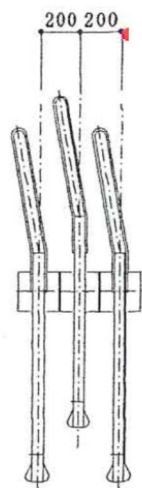


スラークの概要 SRK-4 参考図

※前後式配置

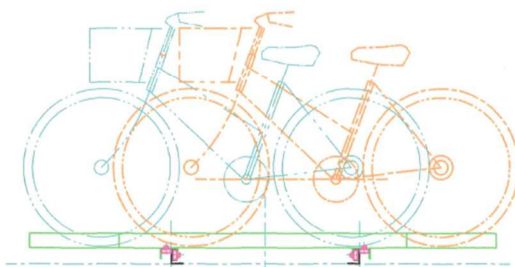
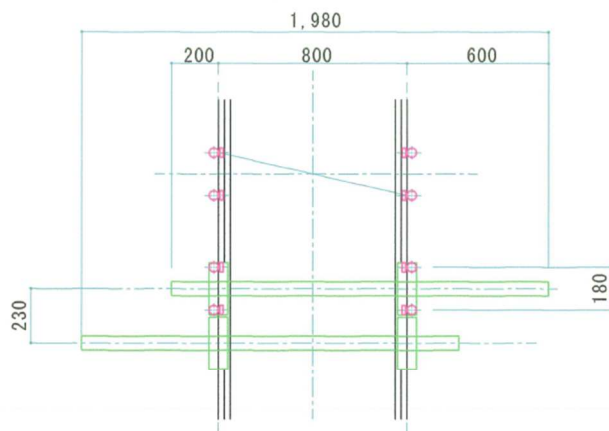
標準収納ピッチ
P=230mm

最小収納ピッチ
200mm



従来品との比較

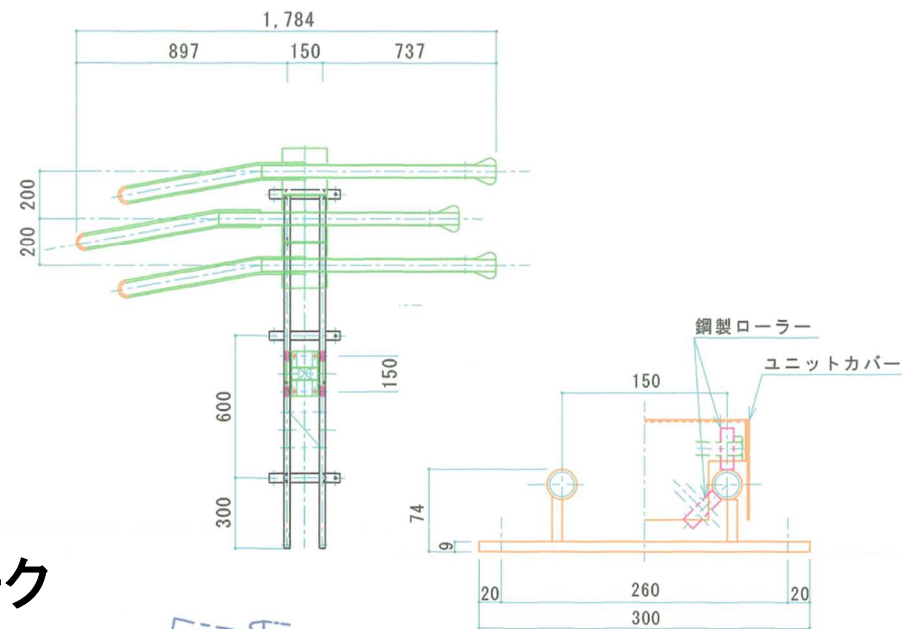
従来品



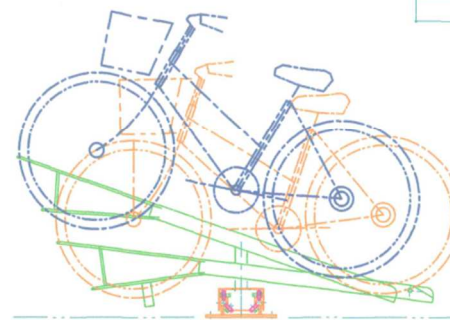
従来の平行移動式駐輪機

従来の製品ではレール構造に問題が有りこじれ安く、自転車を平行移動させる場合、両手で支えて力を加えるか、中央まで手を伸ばしてレールの中心で力を加えないと動かない物が多くあります。また、大半は樹脂ローラを使用しており耐久性にも難あり。

スラーク



レール断面



S R K - 2 型駐輪機

パイプレールと鋼製ローラを使用し、剛性の高い構造で正方形に近い接触にてこじる前にスライドする為に軽く動きます。レールはパイプを空中に保持した構造の為、ゴミ・落ち葉等の掃除が簡単にできます。レールがコンパクトなので足元がスッキリし、設置の自由度がおおきいです。

スラーク 駐輪機必要スペースの計算式

収納ピッチは230mmで検討します。
自転車の形状により、収納台数の設定を変化。

必要スペースの計算式

$$L=(n-2)\times 230+600+800$$

n : 設置自転車の台数 (8~30台以下、それ以外は下表をご参照ください)

230 : 設定収納ピッチ (200~250mm)

600 : ハンドル幅 (両端が壁でない場合、300mm可)

800 : 取出しスペース幅 (500~1000mm)

※横幅が広い設置の場合、14台~30台に付き1箇所、
取出しスペースを設ける必要があります。

自転車 台数	30	40	50	60	70	80	90	100	120	150
想定単 位台数	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
必要ス ペース (mm)	8410	10710	13580	16450	19320	21620	24490	27360	32530	40570

製品保証内容

保証期間 施工完了後1年

保証内容 保証規定による不具合を補修または部品交換にて対応いたします。

保証規定 明らかに品質管理上の不備による外観不良
通常の使用方で著しく動作が悪くなった場合
通常の使用方で部品が損傷した場合

保証期間経過後については免責されるものとします。

保証の対象外

下記に示すものに起因する故障は、上記 保証修理の対象となりません。

1. 使用者の使用上の不注意によるもの。
2. 使用者が構造、機能を改造又は変更した為、生じたもの。
3. 使用目的以外の酷使により生じたもの。
4. 地震、落雷、火災、水害、公害、その他、天災地変によって生じたもの。
5. 部品の、通常の摩擦 又は疲労と認めたもの。

設置実績・設置事例

設置タイプ：上下段差配置



フィールド実績

